

Số: 14725 /BGTVT-TC

Hà Nội, ngày 28 tháng 12 năm 2018

V/v cho phép tổ chức thu tiền dịch vụ sử dụng đường bộ tại Trạm BOT cầu Thái Hà.

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Ban Quản lý dự án Thăng Long;
- Công ty cổ phần BOT cầu Thái Hà.

Căn cứ Thông tư số 35/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 và Thông tư số 49/2016/TT-BGTVT ngày 30/12/2016 của Bộ GTVT; Hợp đồng BOT số 11/BOT-BGTVT ngày 27/3/2015 và Phụ lục hợp đồng số 01/PLHĐ/BOT-BGTVT ngày 22/12/2017; Văn bản số 3407/BGTVT-CQLXD ngày 3/4/2017 của Bộ GTVT; Biên bản kiểm tra ngày 17/10/2018; Kết luận số 06-KL/BCSD ngày 26/12/2018 của Ban cán sự đảng Bộ GTVT và các văn bản pháp lý có liên quan; Trên cơ sở đề nghị của Công ty cổ phần BOT cầu Thái Hà tại các văn bản số 50/2018/TH-KTKH ngày 4/10/2018 và văn bản số 60/2018/TH-KTKH ngày 6/11/2018; Bộ Giao thông vận tải (GTVT) có ý kiến như sau:

1. Cho phép Công ty cổ phần BOT cầu Thái Hà tổ chức thu tiền dịch vụ sử dụng đường bộ tại Trạm BOT cầu Thái Hà (Km5+539 cuối Dự án thuộc địa phận xã Tiến Đức, huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình) kể từ 0 giờ 00 phút ngày 10 tháng 01 năm 2019 để hoàn vốn đầu tư cho Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Thái Hà vượt sông Hồng trên đường nối hai tỉnh Thái Bình, Hà Nam với đường cao tốc cầu Giẽ - Ninh Bình giai đoạn I theo hình thức hợp đồng BOT.

Mức giá cụ thể, việc quản lý và sử dụng số tiền thu được thực hiện theo quy định tại Thông tư số 35/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 của Bộ GTVT, Hợp đồng BOT số 11/BOT-BGTVT ngày 27/3/2015, Phụ lục hợp đồng BOT số 01/PLHĐ/BOT-BGTVT ngày 22/12/2017 và các quy định nhà nước liên quan.

2. Công ty cổ phần BOT cầu Thái Hà có trách nhiệm:

- Thực hiện đúng các quy định tại Thông tư số 35/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 và Thông tư số 49/2016/TT-BGTVT ngày 30/12/2016 của Bộ GTVT; Hợp đồng BOT và Phụ lục hợp đồng BOT và các quy định liên quan.

- Tổ chức thu tiền dịch vụ đường bộ của Dự án phải đảm bảo đúng quy định pháp luật; đảm bảo an toàn giao thông; không để xảy ra điểm nóng về mất an ninh trật tự.

- Tổ chức thông báo, đăng tin trên các phương tiện thông tin đại chúng và tại địa điểm bán vé; công khai thông tin và niêm yết giá dịch vụ sử dụng đường bộ, thời gian bắt đầu bán vé theo quy định.

- Tổ chức các điểm bán vé thuận tiện cho người điều khiển phương tiện giao thông, tránh ùn tắc giao thông; bán kịp thời đầy đủ các loại vé theo yêu cầu của người mua; không hạn chế thời gian bán vé tháng, quý.

- Thực hiện chế độ báo cáo định kỳ và đột xuất theo quy định của Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

3. Tổng cục Đường bộ Việt Nam có trách nhiệm:

- Thực hiện chức năng là Cơ quan nhà nước có thẩm quyền trong giai đoạn khai thác theo quy định tại Thông tư số 50/2018/TT-BGTVT ngày 11/9/2018; Quyết định số 1906/QĐ-BGTVT ngày 28/8/2018 về quy trình xác nhận thu, chi trong giai đoạn kinh doanh, khai thác đối với các dự án hạ tầng giao thông đầu tư theo hình thức BOT do Bộ GTVT là Cơ quan nhà nước có thẩm quyền; các văn bản, quyết định thay thế (nếu có) trong quá trình thực hiện và các quy định tại Hợp đồng BOT và Phụ lục hợp đồng BOT.

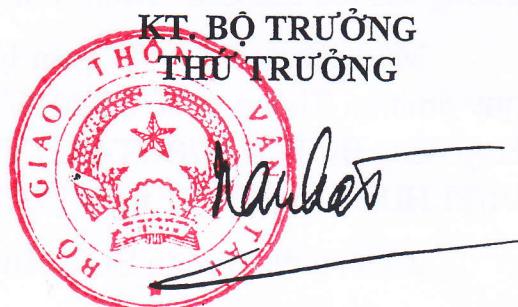
- Chỉ đạo, hướng dẫn Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án triển khai thực hiện theo quy định pháp luật.

4. Ban Quản lý dự án Thăng Long có trách nhiệm: Thực hiện đúng các quy định về nhiệm vụ, quyền hạn của Ban Quản lý dự án đối với các dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư do Bộ Giao thông vận tải quản lý.

5. Các đơn vị liên quan có trách nhiệm thực hiện đúng các quy định tại Thông tư số 50/2018/TT-BGTVT ngày 11/9/2018, Quyết định số 1906/QĐ-BGTVT ngày 28/8/2018 của Bộ trưởng Bộ GTVT và các văn bản, quyết định thay thế (nếu có) trong quá trình thực hiện./.

Noi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Tài chính;
- UBND tỉnh Thái Bình;
- UBND tỉnh Hà Nam;
- Các Vụ: ĐTCT, KCHTGT, ATGT;
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Lưu: VT, Vụ TC (Khoa).



Nguyễn Nhật